

# Durchführungsbestimmungen Parallel Parcours Racing

## **Auslosung**

- Keine gesetzten Fahrer
- Achtelfinale, Viertelfinale, Halbfinale werden jeweils neu ausgelost
- Achtelfinale: 2 „Lostöpfe“ (8 Gruppenbeste gegen 8 weitere)
- Fahrer auf gleichem Fahrzeug werden nicht in die gleiche Gruppe gelost bzw. in den Finalläufen nicht in ein Duell gelost

## **Sieger Einzelduell**

- Zwei Durchgänge mit Seitenwechsel
- weniger Fehler aus der Summe beider Durchgänge  
schnellere Gesamtzeit aus beiden Durchgängen  
bester Einzeldurchgang (N-Wertung Fehler vor Zeit)

## **Reihenfolge Platzierung Gruppe**

- mehr Siege  
weniger Fehler aus allen Läufen  
direktes Duell

## **Qualifikation für Achtelfinale**

- Beste 16 der Gruppenphase: Gruppen-Erste, Gruppen-Zweite, ...
- Reihenfolge, wenn nicht alle Gruppen-Zweiten bzw. nicht alle Gruppen-Dritten qualifiziert sind:
  - mehr Siege in der Gruppe
  - weniger Fehler in der Gruppe
  - höhere Zahl der 0-Fehler-Läufe
  - höhere Zahl der 1-Fehler-Läufe, usw.
  - mehr „Unentschieden“ in der Gruppe
  - Stechen

# Durchführungsbestimmungen Parallel Parcours Racing

## Platzierung Gesamtwertung

- Platz 1 *Sieger Finale*
- Platz 2 *Verlierer Finale*
- Platz 3 *Sieger kleines Finale*
- Platz 4 *Verlierer kleines Finale*
- Platz 5 – 8 *Verlierer Viertelfinale*, Reihenfolge:
  - mehr Siege aus allen Läufen
  - weniger Fehlern in allen Läufen
  - weniger Fehler im Viertelfinale
  - weniger Fehler im Achtelfinale
  - höhere Zahl der 0-Fehler-Läufe
  - höhere Zahl der 1-Fehler-Läufe, usw.
  - direktes Duell
  - bessere Platzierung in der Gruppe
  - Summe der Fahrzeiten
- Platz 9 – 16 *Verlierer Achtelfinale*, Reihenfolge:
  - mehr Siege aus allen Läufen
  - weniger Fehlern in allen Läufen
  - weniger Fehler im Achtelfinale
  - höhere Zahl der 0-Fehler-Läufe
  - höhere Zahl der 1-Fehler-Läufe, usw.
  - direktes Duell
  - bessere Platzierung in der Gruppe
  - Summe der Fahrzeiten
- Platz 17 - ... *nicht für Achtelfinale Qualifizierte*, Reihenfolge:
  - bessere Platzierung in der Gruppe
  - mehr Siege aus allen Läufen
  - weniger Fehler in der Gruppe
  - höhere Zahl der 0-Fehler-Läufe
  - höhere Zahl der 1-Fehler-Läufe, usw.
  - mehr „Unentschieden“ in der Gruppe
  - Summe der Fahrzeiten